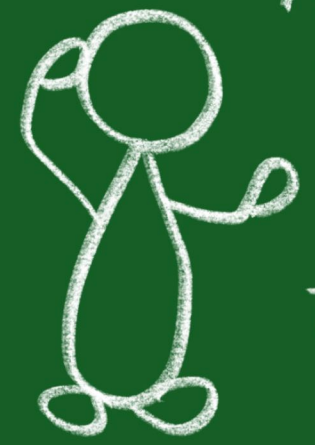


冬タイヤどうすればいい?



知らないうちにP/T!!



凍結したら...  
運転どうする!

ボンネットの中身?!  
ウレタン液?  
ウレタン液?

# 移住者交流会

## 車編

11/12/2021 @ 茂来館

寒冷地での車のこと 交通安全協会 x バイク車屋さんの渡辺さんに教えてもらいました

# 寒冷地では...

## 道が凍って滑る~!

滑りにくくするはじ!

急な凍結に運転はじ!

冬の運転... 要注意!

凍っている時  
積雪溶けた後

3°C以下の日が

長野は126日/年間  
(2020~2021年)

→ 3°C以下で路面凍結!

## お手入れしないと劣化する~!

普段から負荷を小さくし、お手入れはじ!



道が凍って滑る~!  
 滑りにくいタイヤをしよう!

スタッドレスタイヤ  
 おすすめは?!

国産 交換はよいが、ゴム質せから減りが早い  
 2シーズン目でも7割初目 ← 管理状態だよね

韓国製 安い! 毎シーズンかえるのであれば〇  
 2シーズン目は夏タイヤレベル 2年使える時も

タイヤ長持ちさせるには! 劣化を防ぐのがポイント

保管する時は... 直射日光さける → タイヤカバ-効果あり  
 湿気少なく、通気性 → すね、ほき2本以上  
 ホムセン-で設置する台がある  
 洗ったからしま → 塩カルをしっかりと落とす

ホムセン-タイヤ → 凍結はX NG  
 スタッドレス〇



タイヤ交換、自分でできる?!

プロにお願いするのが1番  
 自分でやると...

たつがはずれては、た

ピクしては、た

↓ 自分でやる場合も  
 空気圧チェックは  
 してもらおう!



運転席  
 開けると...  
 タイヤの空気圧  
 空気圧情報  
 書いてあります!

ずっとスタッドレスのままでも大丈夫??

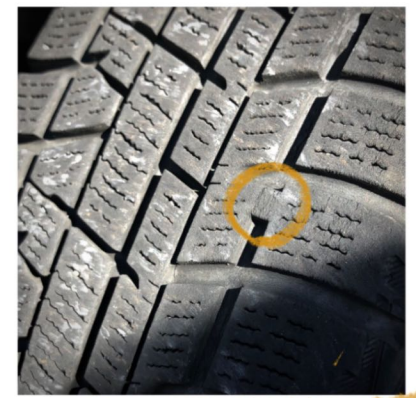
夏の暑さで相当劣化する...  
 冬には交換が必要になる可能性大! 確認必要!

道が凍って滑る~!  
滑りにくいタイヤの選び方!

?  
買替は  
いつごろ~?!

新品スタッドレスは  
溝がくっきり!

溝が途切れるエリになったら  
交換の目安



タイヤを  
みよよう~



新しいタイヤは  
こんなに厚みがある!

△の先に平らな道ができてはたら  
もう使えません

道が凍って滑る~!  
危るから運転はわり!

滑り始めたら、どうにもならないことも  
ありますが.....



しかり車間  
ゆとりをもって~♪



山道で後続車来ても自分のペースで!  
焦らず先に行ってもら

譲るために停まる時は... 完全には止めない

↳ 坂で再スタート(き)になる可能性も

のほり坂ではギアも活用! (L, S, etc...) → 路面のこすきがよくなる  
→ 加速したらD

このボックス何?!



石や塩カスが入ってる~

→ 凍結した路面に  
まくと空転しない

※塩化カルシウムは  
融氷作用などの効果があります

突然の急ぎに  
備えて...  
スノーブラシを  
車に積んでおく!  
雪をのせたままの  
運転は  
NGです



お手入れしないと劣化する~!  
 普段から負荷を小さくしお手入れは~!

まずは... **出発時**

まずは  
 暖機運転しよう~

目安はこのランプが  
 消えるまで  
 10分くらい



(夏場も5分くらい)

バッテリー  
 長持ちさせるには...  
 なるべく  
 ゆるやかにスタート  
 エンジンかける時は  
 他の電源はOFFにしておく



エンジンターボは  
 あまりおすすめてけません  
 セレクターが  
 回り続けて  
 故障の原因に...

エンジン  
 START  
 起動したら  
 セレクターをON!



冬場も適度にエアコン  
 使用すると◎グッド!  
 結露防止になる  
 長期使わないと故障の原因にも!  
 エンジン熱を  
 利用  
 暖房にだけおけば  
 A/CはOFF

コンプレッサを使わず  
 冷房・除湿  
 → A/C  
 日暖まってきたら... → 暖房

フロントガラスが凍ると!!  
 \* \*  
 X NG!  
 お湯ガバー → ガラス割れる  
 カリカリ → 傷つく  
 △ スプレー → ゴム劣化  
 → ティラノスタ-使って  
 溶かしましょう~

そして... **帰宅時**



エンジン切る前に...  
 暖房etcの  
 電源は  
 OFF!

ワイパーも凍ると  
 壊れてしまうぞ~  
 駐車中は離れたら  
 ◎グッド!



これも知っておこう~

メンテナンスどうする??

塩カスをそのままにすると...  
錆びてしまう!

⊛ タイヤ交換時はしっかり洗う

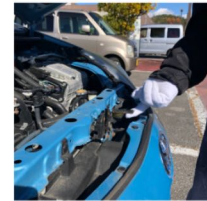
下部洗浄  
(車体下)  
おこなわれます  
防錆加工も!



他にも気になることがあれば  
どんどん車屋さんへ聞いておきましょう~

ボンネットを開けておこう

まずはワシ液を入れるのは十分!



タンクは色々あるけれど...  
ワシ液を入れるのはこの2-7

冬用ワシ液  
入れる時はうすめない



運転前に「ボンネット」を  
寒くてネコがボンネットを寝ている姿があります!  
ボンネットをたたいて起してあげましょう~

