

令和 6 年度通学路要望一覧

番号	地区	要望内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	畑ヶ中	海瀬郵便局から畑ヶ中公民館近くのT字路を右折するまで間、道も細く見通しの悪いカーブが続くためドライバーに注意を促す意味でも国道299号に出るまでの区間はグリーンベルトが必要だと感じました。 子供たちが歩く横を近距離で通る車もあり、以外にもスピードも出しているため危険だと思います。 高齢者ドライバーも多いため、町全体で似たような場所がないか調査していただき、改善する必要があるのではないかと感じています。	他地域の車両が多く通行する路線でないため、グリーンベルト設置は難しい 消えかけている区画線の復旧、補修を地元区と協議	佐久穂町	次年度以降検討
2	畑ヶ中	一の洲の橋の西側は横断歩道がない場所を横断するため危険だと思います。ドライバーにとっても見通しが悪いため、昔自転車にぶつかりそうになった車が急ブレーキをかけているのを見かけたことがあります。この場所も一時停止の看板だけでなくレッドゾーンを設けるなど、何らかの対策をご検討いただいた方が良く感じています。	原則として歩道をつなぐ横断歩道の設置はしません。 横断歩道を設置した場合、停止線が後退することとなり見通しの悪い交差点での危険性が高まることから横断歩道の設置はできません。 交通安全教育の実施	警察 佐久穂町	R6対応済み
3	翠町	通学路脇の事業所敷地内に鉄板が積まれており、歩道側に崩れたら惨事になるかと思っています。 フェンスがありますが強度的に全くやくにたたないかと。 設置場所を変えるか、もしくは子供の腰ぐらいの高さで管理していただければその心配は無いかと思っています。	該当する事業者へ情報共有	佐久穂町	R6対応済み
4	東町	東町商店街を通る時、車の速度が早くて危ない。	令和 7 年度以降、東町用水の改修工事にあわせ、舗装、区画線、グリーンラインの補修を行い、効果を検証する	佐久穂町	次年度以降検討
5	東町	東町商店街を歩く時、歩道がせまいし、ガタガタでこけそうになる	令和 7 年度以降、東町用水の改修工事にあわせ、舗装、区画線、グリーンラインの補修を行い、効果を検証する	佐久穂町	次年度以降検討
6	四ツ谷	「南佐久大橋」 歩道と車道の堺が段差とポールのみで歩行者と車との接触の危険があります。 自転車も歩道を走っていたり、大型トラックの交通も多く、登下校の時間は歩行者も車も自転車も多くとても危険です。	交通安全教育の実施 ここに限らず、歩道から車道へのはみだしに注意を促す	佐久穂町	R6対応済み

7	四ツ谷	「四ッ谷の信号」 歩行者用の青信号の時間が短く渡っている途中ですぐ点滅になってしまい危険です。登下校の時間帯だけでも長くしていただきたいです。 また、東町学校方面の車用青信号の時間も短いのでその信号が黄色や赤になっても行ってしまう車が多く、その後歩行者用信号が青になるので、歩行者信号が青になっていても東町学校方面の車が通りとてもとても危険です。	歩行者青信号の秒数は、交通実態や道路環境などを勘案し、適正な秒数を設定しています。 信号無視車両については、佐久穂町交番へ取り締まり相談	警察 佐久穂町	R6対応 済み
8	余地	場所：佐久穂町余地887-1付近 自宅から県道に出る際危険だと思える場所があります。その県道は勾配もあり緩やかですがカーブがあるため人間からも車からも見づらい場所。そして小学校・中学校の登校時間は、特に通勤時間とも重なるためスピードを出す車が多い。 暖かい季節は草刈りがされていないと、更に見通しが悪くなります。日頃草刈りはほとんどされていない状況です。 不定期ではありますが、その県道を100%近い速度で走る特定の車両があり、余地地区の区長さんや近所の方々も再三注意をしてくださり一時的にはゆっくり走りますが、また猛スピードを出す。という事を何年も何年も繰り返しております。 先日も猛スピードを出し、追い越し禁止区域でも蛇行しながら平気で追い越して行くという運転をしていた為、ドライブレコーダーに録画された映像を警察署に提出致しました。警察の方は、現行犯じゃないと捕まえることが難しいと言っていましたが、電話にて嚴重注意してくださったそうです。 更に小学校・中学校の下校時刻には、大型ダンプが行き来するので子供には注意して歩くようにと伝えております。 今後その特定の車両が行いを正すかは分かりませんし、他の車両もスピードが出やすい道路の為、何かあってからでは遅いので、せめてカーブミラーなどの対策をしていただきたいと望みます。	カーブミラーの設置は難しい 草刈りについては農業委員会へ、違反車両については警察に相談	長野県 佐久穂町	R6対応 済み
9	中畑	国道141の下畑の信号機から畑の信号機までの街頭がほとんど切れています。夜は通学路が真っ暗になり、部活動後の下校時は、真っ暗の中歩くことになります。防犯上、とても心配です。スクールバスの地区ではないため、季節関係なく毎日徒歩です。 街頭の電球交換をお願いします。	役場管財係で対応済（R6.6月）	佐久穂町	R6対応 済み
10	四ツ谷	こどもセンターから海瀬駅に行くブーメラン坂の歩道に手すりがあるが、隙間が大きく、歩行者が水筒を下の国道に落としてしまったことがあった。歩道の手すりに人や物が落ちないようなフェンスを設置できないか	既存の手すりにネット等を設置	佐久穂町	R6対応 済み

11	畑ヶ中	一ノ瀬橋東の町道から国道へ合流する交差点が鈍角のため、方向指示器が戻らず、旧四ツ谷公民館下のＴ字路まで左折の指示器を出しっぱなしで直進する車が多い。 花岡方面から下りてきた車と衝突しそうになったところを何度も見かけており、ごく近くを歩行する児童生徒も危険	町道の国道合流部分の周辺関係から改修は困難 指示器を戻さずに直進する違反車両については警察に相談	佐久穂町	R6対応 済み
12	川久保	国道299の大日向方面から高野町方面へ毎朝、猛スピードで走行し、追い抜きをする車がいる。万が一对向車などと衝突事故が発生した場合、歩道を歩く通学中の児童生徒も巻き込まれる恐れがある	佐久穂町交番に対応依頼し、取り締まり対応いただいた（R6.8月）	佐久穂町	R6対応 済み
13	八郡	国道から八郡入口の停止線が消えかけており、自転車通学の児童生徒が一時停止に気が付かず事故となる危険がある	整備工事で停止線の補修を実施します	警察	R6対応 済み
14	高野町	役場南のＴ字路の停止線が消えており、車両が一時停止無視をすることで、通学中の児童生徒が事故に巻き込まれる恐れがある	令和 7 年度以降停止線の補修対応	佐久穂町	次年度以降検討
15	川久保	かさなり団地下の町道大聖寺宮浦線は、小学生、未就学児も住む地域だが、 ・車が猛スピードで通る ・速度制限がない道 ・幅の狭い道 ということもあり、スピードをおさえる対応をしてもらいたい。	看板表示による注意喚起を検討	佐久穂町	R7実施